

# Plán zimní údržby místních komunikací pro katastrální území obce Kovářská

## Článek 1 Úvod

Úkolem zimní údržby je **zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti** na místních komunikacích a chodnících, vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky.

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti či schůdnosti místních komunikací a chodníků bez zbytečných odkladů přiměřeně vzniklé situaci.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací a chodníků, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a chodníků a možnostmi danými finančními prostředky dle rozpočtu obce.

Plán byl zpracován v souladu se:

- Zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- Vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

## Článek 2 Použité pojmy

**Zimní údržbou komunikací** se rozumí dle odst. 1, § 41, vyhlášky, zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích a chodnících, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

**Sjízdnost místních komunikací** se rozumí dle odst. 1, § 26, zákona, že silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Schůdností místních komunikací a chodníků** se rozumí dle odst. 2, § 26, zákona, že v zastavěném území obce jsou místní komunikace, průjezdní úsek silnice a chodníky schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Stavebním stavem místních komunikací** se rozumí, dle odst. 3, § 26, zákona, jejich kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost vozovky, krajnic, mostů a mostných objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím.

**Kalamitní situace** je takový stav místních komunikací a chodníků, kdy není možno zajistit sjízdnost v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací při nasazení všech kapacit určených tímto plánem. Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost či schůdnost místních komunikací a chodníků, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně, přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

**Závadou ve sjízdnosti** pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Závadou ve schůdnosti** pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace a chodníku, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Vlastník a správce komunikací** je dle odst. 1, § 9, zákona Obec Kovářská.

**Neudržovanými úseky místních komunikací a chodníků** se rozumí úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (odst. 6, § 27 zákona), nebo pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

### Článek 3

#### Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací a chodníků v zimním období

Za zimní údržbu místních komunikací a chodníků v obci odpovídá Obec Kovářská.

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací a chodníků:

- Zajistit přípravu osob a techniky k provádění zimní údržby
- Zajistit potřebné množství posypového materiálu
- Sledovat předpověď a vývoj počasí a v případě potřeby svolat pracovníky pro provádění zimní údržby
- V souladu s tímto plánem zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací a chodníků

- Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací a chodníků, který je v zimním období obvyklý
- Při chůzi po komunikacích a chodnících, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov, námraza na mostech a lávkách atd.)
- Neparkovat a neodstavovat vozidla, jinou techniku a materiál na místní komunikace a silniční vegetaci, pokud je to v rozporu se zákonem o silničním provozu (viz. bod 9 dopravní opatření)
- Odstranit z blízkosti místních komunikací překážky (patníky, kameny, sloupky apod.), v případě, že toto není technicky možné, označit je vhodným způsobem do výšky min. 180 cm (tzv. „trasírky“ např. tyče, latě apod.)
- **Při odklizení sněhu ze soukromých pozemků tento neházet a nehrnout na místní komunikace a chodníky**

## **Článek 4**

### **Rozsah zimní údržby**

Tento plán zimní údržby se vztahuje na místní komunikace, zatříděné v pasportu místních komunikací, chodníky v majetku obce a autobusové zastávky.

Zimní údržbu silnic na katastrálním území obce Kovářská, které jsou v majetku majetku Ústeckého kraje, provádí Správa a údržba silnic Ústeckého kraje. Jedná se o tyto silnice a komunikace:

- Silnice č. III/21911 (ul. Hamerská, Dukelská, Nám. J. Švermy, Přísečnická)
- Silnice č. III/21912 (ul. Nádražní)
- Silnice č. III/21913 (ul. Dlouhá, Vejprtská)
- Silnice č. III/2239 (ul. Měděnecká)

Výjimkou je silnice č. III/22436 (ul. Černopotocká), která je rozhodnutím KÚÚK označena jako komunikace s malým dopravním významem, proto ji SÚS jako správce komunikace neudržuje. Z tohoto důvodu je část silnice na katastrálním území obce zahrnuta do tohoto plánu údržby.

## **Článek 5**

### **Pořadí komunikací, použité technologie, doba zajištění sjízdnosti**

**I. pořadí:** dopravně nejdůležitější místní komunikace a chodníky. Udržuje se celá šířka vozovky v maximálně možném rozměru pluhováním. Pokud to dopravně technický stav komunikace vyžaduje, mohou být místa dopravně nebezpečná (křižovatky, zatáčky, stoupání apod.) ošetřena inertním materiálem nebo posypovou solí.

**II. pořadí:** ostatní z hlediska dopravního méně důležité místní komunikace a chodníky. Udržuje se opět celá šířka vozovky v maximálně možném rozsahu pluhováním. Pokud to dopravně technický stav komunikace vyžaduje, mohou být místa dopravně nebezpečná (křižovatky, zatáčky, stoupání apod.) ošetřena inertním materiálem nebo posypovou solí.

**III. pořadí:** zbývající komunikace pouze místního významu. Udržovány pouze pluhováním.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy **vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm.** Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

Posyp inertním materiálem či posypovou solí se provádí v době, kdy jsou komunikace vyhrnuty, a skončilo trvalé sněžení.

**Ruční odstraňování sněhu** se začíná v době kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování opakuje. Ruční odstraňování se zpravidla provádí v místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční úklid a posyp provádí pouze za denního světla, v době snížené viditelnosti pak pouze na místech, na kterých to osvětlení umožňuje. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech, na schodech a nebezpečných úsecích.

## Článek 6

### Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a chodníků

**I. pořadí** do 4 hodin po spadu sněhu či zjištění závady

**II. pořadí** do 12 hodin po spadu sněhu či zjištění závady

**III. pořadí** nejpozději do 48 hodin po spadu sněhu či zjištění závady

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě:

#### a) Při odstraňování sněhu:

- V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva sněhu dosáhla 10 cm
- V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10 cm, v době od 22,00 – 04,00 hodin na žádost složek IZS (Zdravotnická záchranná služba, Policie ČR, Hasiči) dle možností bez zbytečného odkladu

#### b) Při posypu inertními nebo chemickými materiály pro zmírnění závad náledí a ledovky:

- V době pracovní nejdéle do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením náledí či ledovky

- V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením náledí či ledovky. V době od 22,00 – 04,00 hodin na žádost složek IZS (Zdravotnická záchranná služba, Policie ČR, Hasiči) dle možností bez zbytečného odkladu

**Pracovní dobou** se rozumí obvyklá pracovní doba v pracovní dny od 7,30 – 16,30 hodin.

## Článek 7

### Přehled pracovníků, mechanismů, posypové materiály a jejich použití

Personální zabezpečení zimní údržby:

- 1 pracovník – řidič traktoru
- 4 pracovníci VPP – ruční úklid sněhu a ruční posyp (v závislosti na dotacích od ÚP)

Pro zajištění úklidu sněhu a posypu místních komunikací je k dispozici:

- Traktor CASE Maxxum 100 RZ U01 4250 s čelním variabilním sněhovým pluhem UP 26, nebo s čelním nakladačem CASE LRZ 100 (pluhování a posyp)
- Traktor ZETOR 6340 RZ U00 5502 s přední sněhovou radlicí a zadní shrnovací sněhovou radlicí (pluhování)
- Traktorový návěs NT5S (posyp)
- Zahradní traktor StarJet AJ 102 s čelní sněhovou radlicí (pluhování chodníků)

Posypové materiály jejich použití:

- Posypová drť frakce 4-8 mm uskladněná v areálu hasičské zbrojnice (10 t)
- Posypový písek uskladněný v areálu hasičské zbrojnice (10 t)
- Posypová sůl uskladněná v hospodářské budově na hřbitově (5 t)

Inertní posypové materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají při neúčinnosti chemických materiálů nebo tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost nevyžaduje použití ekonomicky náročných chemických materiálů.

Chemické posypové materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí.

## **Článek 8**

### **Seznam místních komunikací a chodníků dle pořadí důležitosti**

#### **I. pořadí důležitosti (komunikace)**

1. Hřbitovní
2. Alberta E. Trommera
3. Sídliště
4. Polská (spodní)
5. Polská
6. Varšavská
7. Varšavská (garáže)
8. Vysoká
9. Husova
10. Husova (garáže)
11. Tovární
12. Nám. J. Švermy

#### **II. pořadí důležitosti (komunikace)**

1. Ul. Školní (od náměstí až k hamru)
2. Hamerská (spodní část od č.p. 402 po čp. 11, okolo č.p 276 a k č.p 6)
3. Nádražní (k vlakovému nádraží)
4. Podlesní (spodní k č.p. 581 a 215)
5. Podlesní
6. Spojovací (od č.p. 358 až k č.p. 361)
7. Krátká
8. Nábřežní (od rybníka k č.p. 591)
9. V koutech (k č.p. 380)
10. Nábřežní (od č.p. 591 do ul. Přísečnická)
11. Kostelní (k č.p. 423)

#### **III. pořadí důležitosti (komunikace)**

1. U elektrárny

2. K zastávce (až k č.p. 232)
3. V Koutech (od č.p. 380 do ulice Krátká)
4. Spojovací (od č.p. 361 k č.p. 278)
5. Dlouhá (od č.p. 287 k č.p. 405)
6. Černopotocká (k č.p. 226)
7. Mlýnská
8. Sídliště kotelna LTO
9. Sídliště (garáže)
10. Areál hasičské zbrojnice
11. Záchytné parkoviště ul. Nádražní (u EP)
12. Záchytné parkoviště ul. Měděnecká (před č.p. 197)
13. Záchytné parkoviště ul. K zastávce (před č.p. 407)
14. Záchytné parkoviště ul. Tovární (před vratnicí Benar)
15. Areál Benar (přístupová komunikace k pile DABEN, PPI, Barkonie, manipulační plocha před garážemi hasičské techniky)

### **I. pořadí důležitosti (chodníky)**

1. chodník od hotelu Central okolo kuželny k trafostanici na sídlišti
2. chodník rozcestí nad kuželnou do spodní řady paneláků
3. chodník ke školce po bránu areálu
4. autobusová zastávka před hotelem Central
5. chodník před č.p. 64 OÚ a pošta
6. chodník z ulice Dlouhá do ulice Husova (k ZS)

### **II. pořadí důležitosti (chodníky)**

1. autobusová zastávka ul. Dukelská (před č.p. 564)
2. chodník od kostela do ulice Přísečnická
3. chodník od kostela do ulice Polská
4. chodník od kostela do ulice Kostelní
5. schody a chodník ke knihovně a muzeu

**Ostatní chodníky a pěšiny na území obce Kovářská se z technických důvodů neudržují.**



## Místa pro ukládání odváženého sněhu

- ul. Dlouhá mezi č.p. 318 a 113, p.p.č. 700/1 a 700/3
- ul. Nábřežní mezi č.p. 403 a 587, p.p.č. 461

## Článek 9 Dopravní opatření

Údržbu obecních komunikací výrazným způsobem ztěžují vozidla zaparkovaná na místních komunikacích. Vozidla na komunikacích parkují zpravidla v rozporu se zákonem č.361/2000 Sb., o silničním provozu, kde je uvedeno v § 25 a § 27:

**§ 25, odst. 3 Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy.**

**§ 27, odst. 1, písm. r) Řidič nesmí zastavit a stát na silniční vegetaci, pokud to není povoleno místní úpravou provozu na pozemní komunikaci**

Poznámka: Při šířce místních komunikací, která je 3 – 5 metrů, nelze prakticky stát a parkovat na celém území obce. K parkování je nutno využívat vlastní pozemky a místa k tomu určená.

**Obec zajistí dodržování pravidel silničního provozu všemi dostupnými prostředky.**

Pro občany, kteří nemají u svého domu dostatek vhodného parkovacího místa Obec vyčleňuje následující **plochy pro bezplatné parkování**, které budou v zimních měsících udržovány:

- parkoviště na Náměstí J. Švermy
- parkoviště v ulici Nádražní u podniku Elektropřístroj
- parkoviště v ulici Tovární před areálem Benaru

## Článek 10 Závěrečná ustanovení

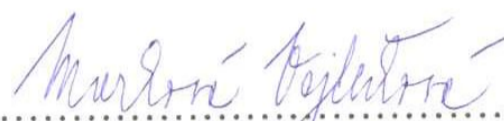
Tento plán zimní údržby je závazný pro všechny uživatele místních komunikací a chodníků na území obce Kovářská.

Tento plán zimní údržby byl schválen usnesením Rady obce Kovářská č. 440/12-RO ze dne 28. 11. 2012 a je účinný dnem vyhlášení.

V Kovářské dne 7.12.2012



Alena Doležalová  
Starostka



Veronika Vojtěchová-Marková  
Místostarostka